



CONTENTS

目录

第1章 二手车基础知识 / 1

- 1.1 二手车及二手车交易 / 1
- 1.2 车辆铭牌和车辆识别代号 / 4
- 1.3 汽车使用寿命 / 7
- 1.4 汽车报废标准 / 11

第2章 二手车鉴定准备工作 / 16

- 2.1 鉴定前准备工作 / 16
- 2.2 核查证件 / 17
- 2.3 身份证明及核查税费 / 21
- 2.4 二手车识伪检车 / 22
- 2.5 事故车、水淹车、火烧车鉴定 / 24

第3章 二手车技术状况鉴定 / 40

- 3.1 二手车静态检查 / 40
- 3.2 二手车路试检查 / 58
- 3.3 二手车仪器检查 / 61
- 3.4 二手车拍照 / 64

第4章 二手车评估及计算 / 81

- 4.1 成新率的计算方法 / 81
- 4.2 二手车的计算评估 / 93
- 4.3 撰写评估报告 / 108

第5章 新能源二手车鉴定评估基础 / 118

- 5.1 新能源汽车概况 / 118
- 5.2 新能源二手车基础知识 / 120
- 5.3 新能源二手车基本信息 / 129

第6章 新能源二手车技术状况鉴定 / 138

- 6.1 新能源汽车的高压作业要求 / 138
- 6.2 新能源汽车的技术状况估算方法 / 144
- 6.3 电池系统的技术状况鉴定 / 146
- 6.4 电机及控制器的技术状况鉴定 / 166
- 6.5 电控及仪表的技术状况鉴定 / 172
- 6.6 路试检查 / 177

第7章 二手车过户登记 / 192

- 7.1 机动车相关登记 / 192
- 7.2 二手车交易程序 / 194
- 7.3 二手车过户程序 / 198
- 7.4 引导客户办理其他税、证变更 / 202

参考文献 / 205

第1章 二手车 基础知识



» 知识目标

- 掌握二手车的概念。
- 掌握车辆铭牌、车辆 VIN 码识别。
- 掌握车辆报废标准。

» 能力目标

- 能够根据车辆铭牌和 VIN 码对二手车进行初步判读。
- 能够对二手车鉴定评估的学习内容有一个清晰的认识。

» 思政元素融入

- 加强职业道德教育，树立诚信评估、全心全意为人民服务的信念。
- 做有理想、有能力、有担当的时代新人。
- 正确认识自我，取长补短，奋发前进。
- 建议采用参观体验、课堂讨论、线上学习等形式来完成课程学习。

1.1 二手车及二手车交易

1. 二手车

2005 年 10 月 1 日，由中华人民共和国商务部、公安部、工商总局和税务总局联合发布的《二手车流通管理办法》正式实施。此办法总则的第二条对二手车进行了定义：二手车是指办理完注册登记手续到达到国家强制报废标准之前进行交易并转移所有权的汽车（包括三轮汽车、低速载货汽车）、挂车和摩托车。二手车英文译为“Second Hand Vehicle”或“Used Car”，意为“使用过的车”，在我国也称为“旧机动车”。尽管只是叫法上的不同，但是“旧机动车”会给人感觉车辆破旧，毛病多，从而在一定程度上影响人们的消费情绪。其实，二手车并不等于旧车，只要上了牌照的车再进行

交易就是二手车。“二手车”通俗易懂，叫法中性，也与国际惯例接轨。

2. 二手车交易

二手车交易行为指以二手车为交易对象，在国家规定的二手车交易市场或者其他经合法审批的交易场所中进行二手车的商品交换和产权交易。二手车交易主要内容包括二手车评估前期工作、二手车技术状况鉴定、二手车价格评估和二手车交易实务。

(1) 二手车交易市场的内涵

二手车交易是指买主和卖主进行二手车商品交换和产权交易。由于政府对机动车辆实行严格的管理，二手车的产权只能在二手车市场中进行交易和转换。因而，为满足二手车的产权流动而建立的二手车产权交易市场，其主要业务就是接受产权交易双方委托并撮合成交，以及对二手车交易及产权转换的合法性进行审查。

(2) 二手车交易市场的功能

二手车交易市场是机动车商品二次流动的場所，它具有中介服务商和商品经营者的双重属性。具体而言，二手车交易市场的功能有二手车鉴定评估、收购、销售、寄售、代购代销、租赁、置换、拍卖、检测维修、配件供应、美容装饰和售后服务，以及为客户提供过户、转籍、上牌和保险等服务。

(3) 二手车交易市场的形式

随着二手车交易市场的发展，目前我国已有多种二手车交易市场形式。常见的有二手车交易市场、二手车经营公司、二手车置换公司、二手车经纪公司和经纪人等，但二手车经纪公司和经纪人只能在二手车市场中进行二手车的撮合成交。

相关的二手车经营行为还包括二手车交易、经销、经纪、拍卖和鉴定评估等，在管理办法上对交易市场、经纪公司、经营公司、鉴定评估机构的职责和经营范围进行区分，有助于堵塞行业黑洞，保障买卖双方的合法权益。

①二手车交易：二手车经营和直接交易活动。

②二手车经销：二手车收购、销售、置换、拍卖和委托代理等经营活动。

③二手车经纪：为二手车买卖双方提供信息咨询和撮合交易并收取佣金的中介服务活动（二手车交易市场和二手车经纪公司均不得参与二手车经营活动）。

④二手车拍卖：二手车拍卖企业以公开竞价的形式将二手车转让给最高应价者的经营活动。

⑤二手车鉴定评估：二手车鉴定评估机构对二手车技术状况及其价值进行鉴定评估的经营。

3. 二手车交易政策法规

(1) 《二手车流通管理办法》介绍

为加强二手车流通管理，规范二手车经营行为，保障二手车交易双方的合法权益，促进二手车流通健康发展，中华人民共和国商务部、公安部、工商总局和税务总局联合发布2005年第2号《二手车流通管理办法》（简称《办法》）。根据2017年9月14日发布的《商务部关于废止和修改部分规章的决定》（商务部令2017年第3号），删去《办法》第九条、



第十条、第十一条。2021年4月，国务院办公厅发布《关于服务“六稳”“六保”进一步做好“放管服”改革有关工作的意见》。其中指出，加快修订《二手车流通管理办法》，推动各地区彻底清理违规设置的二手车迁入限制，放宽二手车经营条件。

(2) 《二手车交易规范》介绍

为规范二手车交易市场经营者和二手车经营主体的服务、经营行为，以及二手车直接交易双方的交易行为，明确交易规程，增加交易透明度，维护二手车交易双方的合法权益，中华人民共和国商务部依据《办法》制定了《二手车交易规范》（简称《规范》），于2006年3月24日发布。《规范》的总则如下：

①二手车交易市场经营者应具有必要的配套服务设施和场地。设立车辆展示交易区、交易手续办理区及客户休息区，做到标志明显，环境整洁卫生。交易手续办理区应设立接待窗口，明示各窗口业务受理范围。

②二手车交易市场经营者在交易市场内应设立醒目的公告牌，明示交易服务程序、收费项目及标准、客户查询和监督电话号码等内容。

③二手车交易市场经营者应制定市场管理规则，对场内的交易活动负有监督、规范和管理责任，保证良好的市场环境和交易秩序。由于管理不当给消费者造成损失的，应承担相应的责任。

④二手车交易市场经营者应及时受理并妥善处理客户投诉，协助客户挽回经济损失，保护消费者权益。

⑤二手车交易市场经营者在履行其服务和管理职能的同时，可依法收取交易服务和物业等费用。

⑥二手车交易市场经营者应建立严格的内部管理制度，牢固树立为客户服务和为驻场企业服务的意识，加强对所属人员的管理，提高人员素质。二手车交易市场服务和管理人员需经培训合格后上岗。

(3) 车辆交易规定

根据《办法》的规定，下列车辆禁止经销、买卖、拍卖和经纪。

- ①已报废或者达到国家强制报废标准的车辆。
- ②在抵押期间或者未经海关批准交易的海关监管车辆。
- ③在人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封、扣押期间的车辆。
- ④通过盗窃、抢劫、诈骗等违法犯罪手段获得的车辆。
- ⑤发动机号码、车辆识别代号或者车架号码与登记号码不相符，或者有凿改迹象的车辆。

⑥不具有《二手车流通管理办法》第二十二条所列证明、凭证的车辆。

说明：按《二手车流通管理办法》第二十二条规定，车辆法定证明、凭证主要包括：机动车登记证书、机动车行驶证、有效的机动车安全技术检验合格标志、车辆购置税完税证明、车船使用税缴付凭证、车辆保险单（交强险）及其投保标志。

⑦在本行政辖区以外的公安机关交通管理部门注册登记的车辆。

⑧国家法律、行政法规禁止经营的车辆。



二手车交易市场经营者和二手车经营主体发现车辆具有④、⑤、⑥情形之一，应当及时报告公安机关、工商行政管理部门等执法机关。

对交易违法车辆的，二手车交易市场经营者和二手车经营主体应当承担连带赔偿责任和其他相应的法律责任。

此外，车辆上市交易前，必须先交到公安交通管理部门申请临时检验，经检验合格，在其行驶证上签注检验合格记录后，方可进行交易。

1.2

车辆铭牌和车辆识别代号

1. 车辆铭牌

车辆铭牌是标明车辆基本特征的标牌，主要包括厂牌、型号、发动机功率、总质量、载质量或载客人数、出厂编号、出厂日期及厂名等。车型铭牌一般固定在明显、不受更换部件影响的部位，其内容应该编写规范、字码清晰、防腐耐磨并且易于阅读。检查车型铭牌是二手车交易中认识和了解车辆的重要手段之一，所以不仅要能够熟练地找到车型铭牌，还要正确理解车型铭牌的含义以及透露出的信息，如图 1-1 和图 1-2 所示。大多数车辆的铭牌在车辆副驾驶的的门框下边，有的车是在车辆发动机舱内防火墙上，还有些在发动机舱内保险盒或者其他位置上的。

电动车的铭牌和燃油车的铭牌标注信息不一样，如图 1-3 所示。一般包含驱动电机峰值功率、动力电池系统额定电压、动力电池系统额定容量等。



图 1-1 保时捷车辆铭牌



图 1-2 奔驰车辆铭牌



图 1-3 长城新能源车辆铭牌



2. 车辆识别代号 (VIN)

通过查验 VIN、识别 VIN 来鉴定车辆的合法来源与车辆出厂年份、产地和配置类型等要素,是二手车鉴定评估的必要环节,在二手车过户更名过程中交通管理部门也必须掌握的相关信息。



车辆 VIN 码的识别

(1) VIN 的含义

根据国际标准规定, VIN 由 17 位字符(包括字母和数字)组成,俗称 17 位码。它包含了车辆的生产厂家、年代、车型、车身形式及代码、发动机代码及组装地等信息。正确解读 VIN,对于正确识别车型,以及进行正确的诊断和维修都是十分重要的。17 位代号编码也可以说是“汽车身份证”。全世界每一辆汽车都有其独一无二的 VIN,具有唯一性,并贯穿一辆汽车从出厂到报废的整个过程。

VIN 的每位代码代表着汽车的某一方面信息参数,从 VIN 中可以识别出该车的生产国家、制造公司或生产厂家、车的类型、品牌名称、车型系列、车身形式、发动机型号、车型年款(属于哪年生产的年款车型)、安全防护装置型号、检验数字、装配工厂名称和出厂顺序号码等。

17 位代号编码经过排列组合可以使生产车型在 30 年之内不会发生重号现象,因为现在汽车车型采用年限在逐渐缩短,一般 8~12 年就淘汰,不再生产,所以 17 位代号编码已足够使用。

(2) VIN 的作用

VIN 代码相当于汽车的身份证号码,各国机动车辆管理部门办理牌照时可以将其输入计算机存储,以备需要时调用,如处理交通事故、保险索赔、二手车交易过户、查获被盗车辆和报案等。

VIN 在汽车配件经营管理上也起着重要作用,在查找零件目录中汽车零件号之前,首先要确认 VIN 的车型年款,否则会产生误购和错装等现象。由于汽车修理逐步实行计算机管理和故障分析诊断,在各种测试仪表和维修设备中都存储有 VIN 的数据,以作为修理的依据。

(3) VIN 代码组成部分

VIN 一般由三部分组成,如图 1-4 所示。

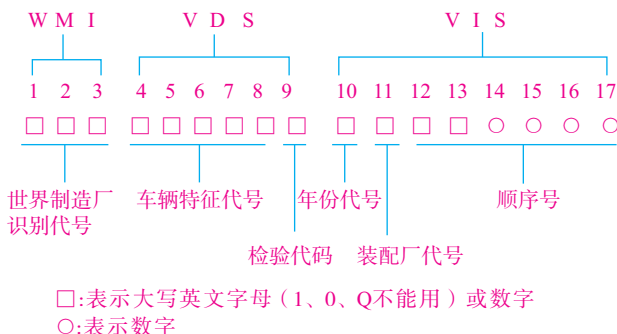


图 1-4 VIN 代码含义



①世界制造厂识别代码（WMI）。WMI 包含三个字码。

- 第一位字码是一个地理区域的字母或数字。
- 第二位字码是标明一个特定地区内的一个国家的字母或数字。
- 第三位字码是标明某个特定的制造厂的字母或数字。

在实际应用中，这三个代码通常指生产国、制造厂和车辆识别代码。生产国别代号如表 1-1 所示。

表 1-1 生产国别代号

国家	代码	国家	代码	国家	代码
美国	1, 4	中国	L	英国	G
加拿大	2	泰国	M	法国	F
墨西哥	3	日本	J	意大利	I
巴西	5	韩国	K	瑞典	S
澳大利亚	6	德国	W	西班牙	E

②车辆说明部分（VDS）。VDS 由 6 位字码组成（即 VIN 的第 4~9 位），用以说明和反映车辆一般特征，如品牌、种类、系列、车身类型、底盘类型、发动机类型、约束系统、制动系统和额定总质量等。如果制造厂不用其中的一位或几位字码，则应在该位置填入选定的字母或数字占位，其代号顺序由制造厂决定。

校验位（即 VIN 的第 9 位）的目的是提供校验 VIN 编码正确性的方式，通过它可以核定整个 VIN 码正确与否。它是其他 16 位字码对应数值乘以其所占位置权数的和除以 11 所得的余数。当余数为 0~9 时，余数就是检验数字；当余数是 10 时，使用字母“X”作为检验数字。

③车辆指示部分（VIS）。车辆指示部分（VIS）是车辆识别代号的第三部分，由 8 位字码组成（即 VIN 的第 10~17 位）。

VIS 的第 1 位字码（即 VIN 的第 10 位）代表年份。年份代码按表 1-2 规定使用（30 年循环一次），如表 1-2 所示。车辆制造厂若在此位使用车型年份，应向授权机构备案每个车型年份的起止日期，并及时更新。同时，在每一辆车的机动车出厂合格证或产品一致性证书上注明使用了车型年份。

第 2 位字码（即 VIN 的第 11 位）代表装配厂。

装配厂生产年产量大于或等于 1000 辆的完整车辆或非完整车辆，VIS 的第 3~8 位字码（即 VIN 的第 12~17 位）用来表示生产顺序号。装配厂生产年产量小于 1000 辆的完整车辆或非完整车辆，则 VIS 的第 3~5 位字码（即 VIN 的第 12~14 位）应与第一部分的 3 位字码一同表示一个车辆装配厂，VIS 的第 6~8 位字码（即 VIN 的第 15~17 位）用来表示生产顺序号。



表 1-2 车辆生产年份

年份	代码	年份	代码	年份	代码	年份	代码
2001	1	2009	9	2017	H	2025	S
2002	2	2010	A	2018	J	2026	T
2003	3	2011	B	2019	K	2027	V
2004	4	2012	C	2020	L	2028	W
2005	5	2013	D	2021	M	2029	X
2006	6	2014	E	2022	N	2030	Y
2007	7	2015	F	2023	P	2031	1
2008	8	2016	G	2024	R	2032	2

(4) VIN 代码标记方式

我国轿车的 VIN 代码大多可以在仪表板左侧、风挡玻璃下面找到。

(5) VIN 代码的具体应用

- ① 车辆管理：登记注册、信息化管理。
- ② 车辆检测：年检和排放检测。
- ③ 车辆防盗：识别车辆和零部件，盗抢数据库。
- ④ 车辆维修：诊断、电脑匹配、配件订购、客户关系管理。
- ⑤ 二手车交易：查询车辆历史信息。
- ⑥ 汽车召回：年代、车型、批次和数量。
- ⑦ 车辆保险：保险登记、理赔，浮动费率的信息查询。

1.3 汽车使用寿命

1. 使用寿命

汽车使用寿命指从机动车初次注册登记日开始到不能被使用时为止，所经历的总时间或总行驶里程。其中，总使用时间既包括其工作时间，也包括停驶时间。机动车不能再使用的标准有 3 个：技术使用寿命、经济使用寿命和合理使用寿命（国家汽车报废标准）。

2. 使用寿命分类

(1) 机动车技术使用寿命

机动车的技术使用寿命又称为物理使用寿命，指汽车从以全新状态投入生产开始，直到在技术上不能按原有用途继续使用为止的时间。这种极限的标志，在结构上是零



部件的工作尺寸、工作间隙达到极限，在性能上常表现为车辆总体的动力状态或燃料和润滑油料的极度损耗。

汽车的技术使用寿命与汽车的制造质量、材料品质、使用条件、驾驶操作技术及维护和维修质量等因素有关。汽车有时可通过恢复性修理延长车辆的技术使用寿命，但是随着使用时间的延长，汽车的维修费用会随着增加。国家规定机动车必须进行年检，经检验不符合《机动车运行安全技术条件》以及各地制定的有关机动车辆安全、尾气排放要求的，不允许（在该地区）继续使用，即使这些车辆还能够继续正常行驶。

（2）机动车经济使用寿命

汽车的经济使用寿命指汽车从全新状态开始，到年平均总费用最低的使用年限。超过这个年限，汽车在技术上仍可继续使用，但年平均总费用上升，在经济上不划算。

从汽车使用总成本出发，分析车辆制造成本、使用与维修成本、管理费、车辆当前的折旧以及市场价格变化等因素，经过分析做出的综合性经济评定。当然，机动车的经济使用寿命一般是针对运营车辆而言的。车辆自身成本超过其带来的收益，机动车必然不经济。

研究汽车使用寿命的重点应该是汽车的经济使用寿命。在一辆汽车的整个使用时期内，汽车的购置费平均约占全部使用期内总费用的 15%，而使用维修费用占总费用的 85%。所以，如果汽车在长期运行中能保持较低的使用维修费，其汽车经济使用寿命则长，反之则短。许多国家的汽车使用期限完全按经济规律确定，除了考虑车辆本身的运行费用增加外，还考虑新车型性能的改进和价格下降等因素。

汽车的经济使用寿命的指标主要包括：使用年限、行驶里程和大修次数。

①使用年限指汽车从开始投入运行到报废的年数。此评价指标的优点是，除考虑运行时的损耗，还考虑闲置的自然损耗，计算简单。它的缺点是，不能充分真实地反映汽车的使用强度和使用条件，造成使用年数相同的车辆之间技术状况差异很大。

②行驶里程指汽车从开始投入运行到报废为止总的行驶里程。此评价指标的优点是部分反映了汽车的使用强度，缺点是反映不出运行条件的差异和闲置期间的自然损耗。对于许多营运车辆，使用年数大致相同，但由于不同的运行条件，可能其累计行驶里程差异很大，所以行驶里程是一项重要的考核指标。

③大修次数。汽车报废前，需要权衡“买新车的费用加旧车未折完的损失”与“大修费用加经营费用损失”两者的得失，综合衡量后得出经济合理的大修次数是一项重要的技术指标。

影响汽车经济使用寿命的因素主要包括汽车有形损耗和无形损耗。

汽车有形损耗和无形损耗取决于汽车的使用强度和使用条件，以及汽车使用地区的经济水平等。

①汽车的有形损耗。有形损耗指汽车在使用以及闲置过程中的损耗，如磨损、锈蚀、腐蚀、零件变形、疲劳破坏、使用和维护费用的增加等。

a. 发生在使用过程中的汽车有形损耗，主要是机件配合副的机械磨损、基础件的变形和零部件的疲劳损坏等，称为第一种损耗。



b. 汽车的有形损耗发生在汽车的闲置过程中,如因闲置不用而生锈,因日晒雨淋而使橡胶件及车漆老化等,这些称为第二种损耗。第一种损耗与汽车的使用时间和使用强度成正比,第二种损耗与闲置时间成正比。

②汽车的无形损耗。无形损耗指由于技术进步和生产效率的提高,使生产同样车型汽车的成本降低,从而使原有汽车的价格下降;或者是由于技术进步、生产效率的提高,出现了性能更好、效率更高的新车型,使原来的车型价格下跌,促使旧汽车提前更新。

③使用强度。汽车的有形损耗与汽车的使用强度有关。不同的汽车、不同的使用者和不同的用途,汽车的使用强度差异很大,汽车的经济使用寿命也不一样。从行驶里程上来说,汽车的使用强度为 $(1\sim 15)\times 10\text{ km/年}$ 不等。年平均行驶里程越长,汽车的使用强度越大,经济使用寿命越短。例如,从用途来看,出租车的使用强度显然大于私家车,经常超载的汽车使用强度要大于正常运载的汽车。

④使用条件。使用条件影响汽车的有形损耗,影响汽车的经济使用寿命。

汽车的使用条件包括道路条件和自然条件。

道路条件对汽车的有形损耗与汽车的经济使用寿命影响很大。如果道路条件差,一方面会使得车速变慢,从而使汽车的燃油消耗增加,另一方面会使汽车的磨损增加,最终使汽车的经济使用寿命缩短。

自然条件的差异如各地温度、湿度、空气密度、含氧量以及空气中沙尘含量等不同,会影响汽车的有形损耗和无形损耗,从而使汽车的经济使用寿命不同。

⑤经济水平。不同的国家经济发展水平不同,我国各地的经济发展速度及发展水平也有很大的差异,各地的物价指数和劳动力价格指数等直接影响着汽车的有形损耗和无形损耗,从而影响汽车的经济使用寿命。

(3) 机动车合理使用寿命

汽车的合理使用寿命是以汽车的经济使用寿命为基础,综合考虑整个国民经济的发展水平,考虑汽车使用者经济承受能力和能源节约等因素所制定的适合国情的使用期限。简单来说,就是汽车到了经济使用寿命,但是否需要更新,还要视国情而定。

3. 影响汽车使用寿命的因素

汽车的使用寿命,尤其是技术使用寿命,会受一些外部环境的影响而变化。其主要有以下影响因素。

(1) 磨损和腐蚀

磨损和腐蚀能使机器零件配合关系失常、密封性减弱,以致漏气、漏油、漏水、振动和噪声加剧等。这会使机器性能恶化并产生故障,造成机器不能正常运行或机件损坏。

(2) 变质和积垢

汽车专用液(冷却液、润滑油、燃料、制动液和传动液等)在使用中会变质和被污染,这一方面使汽车专用液的性能和作用下降,另一方面使机件内部积垢,造成通



道变窄甚至堵塞，增加磨损，从而使机器性能恶化，发生故障。

（3）老化

橡胶及塑料等非金属材料制件随着使用时间的延长和温度的作用会发生老化，使强度大幅下降，质地变脆或开裂，极易破坏或失去作用。此外，电气元件老化易引起电气系统的故障。

（4）材料疲劳、机件变形或制造质量欠佳

材料疲劳、机件变形或制造质量欠佳等引起的故障往往是由汽车设计或制造不当所引发的，汽车用户无法控制。

（5）使用中操作失误或调整不当

由于使用者对汽车操作的生疏而造成的误操作，对汽车构造和调整方法不清楚而造成的错误调整，以及使用的消耗材料（燃料、润滑油、防冻液和制动液等）质量不佳、选择不当、标号不对，甚至是伪劣产品等，是发生汽车故障的非正常原因，只有通过提高使用者的业务能力和净化市场来解决。

（6）不正确的维修

低水平维修、野蛮操作或反复拆装等会造成机件的隐性破坏，电气系统的短路、断路和虚接，部件内部肮脏，安装和调整错误以及机械损伤等，也是造成故障隐患和缩短汽车寿命的原因。

4. 汽车使用条件

在二手车交易中，及时准确地了解交易车辆过去的使用条件，是正确认识二手车的一个重要手段。

道路条件指由道路状况决定的并影响汽车使用的因素。汽车结构、汽车运行状况、汽车技术状况都与汽车运行的道路条件密切相关。

汽车运输对道路的要求是：①在充分发挥汽车速度特性的情况下，保证车辆安全行驶；②满足该地区对此道路所要求的最大通行能力；③车辆通过方便，乘员有舒适感；④车辆通过此道路的运行材料消耗量最低，零件损坏最小。

车辆运行速度和道路通行能力是道路条件的主要特征指标。它们是确定道路等级、车道宽度、车道数、路面强度以及道路纵断面和横断面的依据。

道路条件对汽车运行速度、行驶平顺性及装载质量利用程度的主要影响来自道路等级和道路养护水平。例如，汽车在良好路面上行驶，可获得较高车速和良好燃料经济性；汽车在崎岖不平的道路上行驶，平均车速低，需要频繁地进行换挡和制动操作，加剧了机件的磨损，增加了油耗和驾驶员的工作强度；路面不平也使零部件冲击载荷增加，加剧汽车行驶系统损伤和轮胎磨损。



1.4 汽车报废标准

报废汽车指达到国家报废标准或者虽然未达到国家报废标准，但发动机或者底盘严重损坏，经检验不符合国家机动车运行安全技术条件，或者不符合国家机动车污染物排放标准的机动车。

1. 汽车报废标准

2012年商务部制定并通过了《机动车强制报废标准规定》。该规定弱化了年限和里程指标，强化车辆的技术状态及安全、节能、环保指标，同时兼顾可操作性；对汽车的使用年限重新进行了规定，取消了私家车等非营运车的报废年限，改为自注册登记以后第21年起，其安全技术检验增加功率检验项目，该检验项目要求车辆底盘输出功率不低于发动机额定功率的60%或者最大净功率的65%。各大类型机动车的强制报废年限如下：非营运的小、微型汽车没有明确的报废年限，直到不能通过年审；出租车的报废年限为8年；旅游、公路客运车辆的报废年限为15年；载货汽车（包括半挂牵引车和全挂牵引车）的报废年限为15年。报废车辆标准如下：

- 经维修和调整仍不符合机动车安全技术国家标准对在用车有关要求的。
- 经维修和调整或者采用控制技术后，向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车要求的。
- 在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的。
- 达到规定使用年限和行驶里程的车辆。

规定使用年限如下：

- 小、微型出租客运汽车使用8年，中型出租客运汽车使用10年，大型出租客运汽车使用12年。
- 租赁载客汽车使用15年。
- 小型教练载客汽车使用10年，中型教练载客汽车使用12年，大型教练载客汽车使用15年。
- 公交客运汽车使用13年。
- 其他小、微型营运载客汽车使用10年，大、中型营运载客汽车使用15年。
- 专用校车使用15年。
- 大、中型非营运载客汽车（大型轿车除外）使用20年。
- 三轮汽车、装用单缸发动机的低速货车使用9年，装用多缸发动机的低速货车以及微型载货汽车使用12年，危险品运输载货汽车使用10年，其他载货汽车（包括半挂牵引车和全挂牵引车）使用15年。
- 有载货功能的专项作业车使用15年，无载货功能的专项作业车使用30年。
- 全挂车、危险品运输半挂车使用10年，集装箱半挂车使用20年，其他半挂车



使用 15 年。

- 正三轮摩托车使用 12 年，其他摩托车使用 13 年。

- 对小、微型出租客运汽车（纯电动汽车除外）和摩托车，省、自治区、直辖市人民政府有关部门可结合本地实际情况，制定严于上述使用年限的规定，但小、微型出租客运汽车不得低于 6 年，正三轮摩托车不得低于 10 年，其他摩托车不得低于 11 年。

- 小、微型非营运载客汽车、大型非营运轿车、轮式专用机械车无使用年限限制。

- 机动车使用年限起始日期按照注册登记日期计算，但自出厂之日起超过 2 年未办理注册登记手续的，按照出厂日期计算。

达到下列行驶里程的机动车，其所有人可以将机动车交售给报废机动车回收拆解企业，由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理，并将报废的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销。

- 小、微型出租客运汽车行驶 60 万千米，中型出租客运汽车行驶 50 万千米，大型出租客运汽车行驶 60 万千米。

- 租赁载客汽车行驶 60 万千米。

- 小型和中型教练载客汽车行驶 50 万千米，大型教练载客汽车行驶 60 万千米。

- 公交客运汽车行驶 40 万千米。

- 其他小、微型营运载客汽车行驶 60 万千米，中型营运载客汽车行驶 50 万千米，大型营运载客汽车行驶 80 万千米。

- 专用校车行驶 40 万千米。

- 小、微型非营运载客汽车和大型非营运轿车行驶 60 万千米，中型非营运载客汽车行驶 50 万千米，大型非营运载客汽车行驶 60 万千米。

- 微型载货汽车行驶 50 万千米，中、轻型载货汽车行驶 60 万千米，重型载货汽车（包括半挂牵引车和全挂牵引车）行驶 70 万千米，危险品运输载货汽车行驶 40 万千米，装用多缸发动机的低速货车行驶 30 万千米。

- 专项作业车、轮式专用机械车行驶 50 万千米。

- 正三轮摩托车行驶 10 万千米，其他摩托车行驶 12 万千米。

实训工单

实训 1 机动车强制报废标准的解读

1. 任务布置

对实训车进行强制报废标准的解读，完成《强制报废标准》工单。

2. 用到的工具设备

实训车。

3. 预计完成时间

15 min。



4. 实施步骤

完成《强制报废标准》工单，如表 1-3 所示。

表 1-3 《强制报废标准》工单

类型	报废年限	形式年限	类型	报废年限	形式年限
小型、微型租赁营运汽车			中型出租客运汽车		
大型非营运轿车			中型非出租客运汽车		
小型租赁营运汽车			大型营运公交客运汽车		
小型、微型非租赁营运汽车			重型载货汽车		

实训 2 VIN 码识别

1. 任务布置

对实训车进行 VIN 码识别，完成 VIN 码识别填空。

2. 用到的工具设备

实训车。

3. 预计完成时间

15 min。

4. 实施步骤

识别图 1-5 中汽车的 VIN 码，并填空。



图 1-5 车辆铭牌

生产国别：_____

制造年月：_____

习 题

一、判断题

1. 车辆识别代号（VIN）编码主要是为了加强机动车的管理。（ ）
2. 利用 VIN 代码可以鉴别出拼装车、走私车，因为拼装的进口走私车一般是不按 VIN 规定进行装配的。（ ）



3. 处在延期报废时间的车辆,如安全排放检测合格,可以进入二手车市场交易。()
4. 二手车的功能性贬值是由于有形损耗,而最终导致车辆贬值。()
5. 存放闲置的汽车由于自然力作用,产生的腐蚀、老化,或由于管理不善,丧失工作能力而形成的损耗是汽车的无形损耗。()
6. 二手车评估依据的政策法规主要有《国有资产评估管理办法》《国有资产评估管理办法实施细则》《机动车强制报废标准规定》《二手车流通管理办法》《汽车贸易政策》等。()
7. 旧机动车是指经过公安交通管理部门登记注册,在国家法定的报废标准内或在经济寿命期内服役的旧机动车辆的总称。()
8. 二手车继续使用价值特点是二手车以完整的车辆而存在,能够以整车的形式继续使用而存在的价值。()
9. 一般来说,汽车的自然使用寿命主要受有形损耗的影响。()
10. 汽车的经济使用寿命是指汽车从投入使用,到因维持继续使用的投入过高而不经济,成本较高而退出使用所经历的时间。()

二、选择题

1. 汽车 VIN 代码中第一位 L 代表 ()。
 - A. 中国
 - B. 日本
 - C. 美国
 - D. 德国
2. 一辆轿车的 VIN 代码是 4G4AH53L8KJ007421,其年款代码表示的年份是 ()。
 - A. 2016 年
 - B. 2017 年
 - C. 2018 年
 - D. 2019 年
3. 车辆 VIN 中不可以被识别出的信息是 ()。
 - A. 发动机排量
 - B. 车型年款
 - C. 生产国家
 - D. 车辆类别
4. 根据最新的机动车强制报废标准,租赁载客汽车使用年限为 ()。
 - A. 8 年
 - B. 10 年
 - C. 12 年
 - D. 15 年
5. 根据最新的机动车强制报废标准,小、微型出租客运汽车使用年限为 ()。
 - A. 8 年
 - B. 10 年
 - C. 12 年
 - D. 15 年
6. 达到报废标准的机动车不得 () 行驶。
 - A. 上道路
 - B. 上高速
 - C. 上公路
 - D. 上慢行道
7. 影响汽车经济使用寿命的因素有 ()。
 - A. 汽车的大修次数、使用强度、使用条件、国家能源和环保政策
 - B. 汽车的无形损耗、使用强度、使用条件、大修次数
 - C. 汽车的规定使用年限、使用强度、使用条件、国家能源和环保政策
 - D. 汽车的损耗、使用强度、使用条件、国家能源和环保政策
8. 国家实施汽车 () 报废制度。
 - A. 自愿
 - B. 强制
 - C. 都可以
 - D. 随意



9. 下列哪个选项属于 2015 年的车辆代码 ()。
- A. F B. E C. S D. K
10. 下列哪个选项不属于车辆铭牌的所在位置 ()。
- A. 前减振器座 B. 后备箱
- C. 车身左侧或右侧边柱 D. 翼子板内侧

三、多项选择题

1. 国家制定《机动车强制报废标准规定》的目的有 ()。
- A. 保障道路交通安全
- B. 鼓励技术进步
- C. 加快建设资源节约型、环境友好型社会
- D. 防止非法车辆流入社会
2. () 参与制定并公布了《机动车强制报废标准规定》。
- A. 交通部 B. 商务部 C. 公安部 D. 环境保护部
3. 下列选项中, () 属于报废汽车的五大总成。
- A. 发动机 B. 前后桥 C. 变速器 D. 转向机
4. 机动车使用寿命包括 ()。
- A. 从买车到初次注册登记经历的时间 B. 工作时间
- C. 维修时间 D. 停驶时间
5. 机动车不能再使用的判断标准有 ()。
- A. 国家机动车报废标准 B. 技术使用寿命
- C. 经济使用寿命 D. 合理使用寿命
6. 汽车的技术寿命主要取决于各总成的 ()。
- A. 设计水平 B. 制造质量
- C. 车辆使用情况 D. 车辆维修状况



第2章 二手车鉴定准备工作



» 知识目标

- 掌握二手车鉴定评估委托书签订和鉴定评估作业方案的要点。
- 掌握二手车证件核查、身份证明的要点。
- 掌握事故车、水淹车和火烧车的鉴定方法。

» 能力目标

- 能够根据二手车的交易目的，进行二手车交易证件的检查。
- 能够对事故车、水淹车和火烧车进行鉴别。

» 思政元素融入

- 加强职业道德教育，树立诚信评估、全心全意为人民服务的信念。
- 加强职业行为教育，做到二手车技术状况鉴定的信息公平、公正、公开。
- 采用案例教学、实训练习、小组展示互评、线上学习等形式来完成课程学习。

2.1 鉴定前准备工作

1. 业务洽谈

业务洽谈是承接鉴定评估业务的第一步。与车主洽谈的主要内容有车主基本情况、车辆情况、委托鉴定评估的意向和时间要求等。通过业务洽谈，要完成以下工作。

(1) 了解车主基本情况

车主即二手车所有人，是指车辆所有权的单位或个人。应了解委托者是否为车主，是否具有车辆处置权等。

(2) 了解车主要求鉴定评估的目的

鉴定评估的目的是鉴定评估所服务的经济行为的具体类型，通过二手鉴定评估的

目的来选择计价标准和鉴定评估方法。鉴定评估业务属于交易类业务，车主要求评估价格的目的大都是作为买卖双方成交的参考底价。

(3) 了解鉴定估价对象及其基本情况

需要了解的内容如下。

- 二手车的类别，是乘用车还是商用车等。
- 二手车的名称、型号、生产厂家和出厂日期。
- 二手车初次注册登记日期和行驶里程。
- 新车来历，了解新车是市场上购买的，还是走私罚没处理的。
- 车籍，即车辆牌证发放地。
- 使用性质，是公务用车、商务用车，还是专业运输车、出租营运车。
- 手续是否齐全，是否通过年检。

了解清楚上述基本情况以后，如果二手车鉴定评估机构接受委托，就要签订二手车鉴定评估委托书。

2. 签订二手车鉴定评估委托书

二手车鉴定评估委托书是受托方与委托方对各自权利和义务的协定，是一项经济合同性质的契约。二手车鉴定评估委托书必须符合国家法律、法规和资产评估行业的管理规定。对于涉及国有资产占有单位要求申请立项的二手车鉴定评估业务，应由委托方提供国有资产管理部门关于鉴定评估立项申请的批复文件，经核实后，二手车鉴定评估机构方能接受委托，与委托方签署二手车鉴定评估委托书。接待人员应通过询问委托方（或车主）并根据委托人携带的车辆资料（如登记证书、行驶证、购车发票等），认真填写二手车鉴定评估委托书，并经双方签字后，将其中的一份交给委托方，另一份由受托方保存。

3. 拟订二手车鉴定评估作业方案

鉴定评估方案是二手车鉴定评估人员进行二手车鉴定评估工作的规划和安排，其主要内容包括评估目的、评估对象和范围、评估基准日，协助评估人员的其他人员安排，现场工作计划、评估程序、评估具体工作和时间安排，拟采用的评估方法及其具体步骤等。

2.2 核查证件

在交易过程中，第一个步骤是检查二手车的资料。二手车资料是否齐全，关系到被评估车辆的身份是否合法。在实际交易、鉴定过程中，有些车辆的证件存在造假情况，这也是需要认真查验的重要原因。因此，检查并核对车辆证件是非常重要的程序，它能有效预防非法车辆的交易评估，防止交易纠纷，减少经营风险。

根据《二手车流通管理办法》规定，二手车交易必须提供机动车



二手车法定证件



来历凭证、机动车行驶证、机动车登记证书、机动车号牌、道路运输证和机动车安全技术检验合格标志等法定证件。

1. 核查机动车来历证明

机动车来历凭证包括新车来历凭证和二手车来历凭证。

①新车来历凭证指经国家工商行政管理机关验证盖章的机动车销售发票，如图 2-1 所示。其中，没收的走私、非法拼（组）装汽车和摩托车的销售发票是国家指定的机动车销售单位的销售发票。



图 2-1 机动车销售发票

②二手车来历凭证指经国家工商行政管理机关验证盖章的二手车交易发票。除此以外，还有因经济赔偿、财产分割等所有权发生转移，由人民法院出具的发生法律效力的判决书、裁定书和调解书。

机动车来历凭证除了全国统一的机动车销售发票或者二手车销售发票之外，还有法院调解书、裁定书、判决书、公证书、权益转让证明书、没收走私汽车证明书、协助执行通知书和调拨证明等机动车来历凭证。凡无合法机动车来历凭证者，应认真查验。

从机动车来历凭证可以看出车主购置车辆的日期和原始价值。机动车原值是二手车鉴定评估的评估参数之一。从目前情况看，由于二手车鉴定评估没有统一的、科学的定价标准，所以二手车交易凭证不能反映车辆购置日期的重置成本。

2. 机动车行驶证

根据《中华人民共和国机动车登记管理办法》规定，机动车行驶证是由公安车辆管理机关依法对机动车辆进行注册登记核发的证件，它是机动车取得合法行驶权的凭证。农用拖拉机由当地公安交通管理部门委托农机监理部门核发证件。

机动车行驶证是机动车上路行驶必须携带的证件，也是二手车过户、转籍必不可少的证件，应认真查验，并检查其真伪，如图 2-2 所示。



图 2-2 机动车行驶证



3. 机动车登记证书

“机动车登记证书”是机动车的户口本，所有机动车的详细信息及机动车所有人的资料都记载在上面，如图 2-3 所示。当证书上记载的原始信息发生变化时，机动车所有人应携带“机动车登记证书”到车管所进行变更登记。一些评估参数必须从“机动车登记证书”中获取，如使用性质的确定等。因此，应详细检查“机动车登记证书”每个项目的内容及其变更情况。

- ①核对机动车所有人是否曾为出租公司或租赁公司。
- ②核对登记日期和出厂日期是否时间跨度很大。
- ③核对进口车是否为海关进口或海关罚没。
- ④核对使用性质是非营运、营运、租赁或营转非。机动车使用性质主要有公路客运、公交客运、出租客运、旅游客运、租赁、货运、非营运、警用、消防、救护、工程抢险、营转非和出租营转非等多种。
- ⑤核对登记栏内是否注明该车已做抵押。
- ⑥对于货运车辆，应核对长、宽、高、轮距、轴距和轮胎的规格是否一致。
- ⑦核对钢板弹簧片数是否一致或有加厚的现象。
- ⑧核对机动车登记证书持有人与受委托人是否一致。

Figure 2-3 displays two pages of a Motor Vehicle Registration Certificate. The left page (Page 1) includes sections for 'Registration Summary Information' and 'Transfer Registration Summary Information', both containing fields for owner details, registration dates, and vehicle identification numbers. The right page (Page 2) is a detailed technical specification sheet with fields for engine type, chassis number, body type, and various dimensions and weights. It also includes a section for 'Vehicle Identification' with fields for license plate, registration date, and other administrative details.

图 2-3 机动车登记证书

4. 机动车号牌

机动车号牌是由公安车辆管理机关依法对机动车辆进行注册登记核发的号牌，它和机动车行驶证一同核发，其号牌字码与行驶证号牌应该一致。公安交通管理部门严禁无号牌的机动车辆上路行驶，机动车号牌严禁转借、涂改和伪造。

机动车号牌的检查：检验号牌的固封是否完好，有无撬过的痕迹，并检查封帽上的字样，检验号牌有无凹凸不平或折痕，字体应清楚有立体质感，无补洞等，号牌字体上的荧光漆应清洁、平整和光滑；号牌字体大小一致、间隙匀称。

燃油车号牌是由各省级简称 1 位、各地级市字母符号 1 位、数字与字母组合 5 位共三部分 7 位字符组成，如图 2-4 (a) 所示。

新能源汽车号牌分为小型新能源汽车号牌和大型新能源汽车号牌。新能源汽车号牌的外廓尺寸为 480 mm×140 mm，其中小型新能源汽车号牌为渐变绿色，大型新能源汽车号牌为黄绿双拼色，如图 2-4 (b) 和图 2-4 (c) 所示。





(a) 小型燃油车号牌



(b) 小型新能源汽车号牌



(c) 大型新能源汽车号牌

图 2-4 机动车号牌

5. 道路运输经营许可证

道路运输经营许可证是县级以上人民政府交通主管部门设置的道路运输管理机构对从事旅客运输（包括城市出租客运）、货物运输的单位和个人核发的随车携带的证件。营运车辆转籍过户时，应到运管机构及相关部门办理营运过户有关手续。道路运输经营许可证分正本和副本，如图 2-5 所示。

副本作为查扣及代理记载依据。与道路运输证同时生效的还有公路运输管理费缴讫证。道路运输经营许可证上有暗花数字，应与注明的项目一一核对，并验证道路运输管理证件专用章，以上字体应清楚，规定费用缴纳的类型应与车辆核载质量（货车）、人数（轿车）相符。



图 2-5 道路运输经营许可证

6. 机动车安全技术检验合格标志

检查机动车安全技术检验合格标志是否有效。机动车安全技术检验合格标志如图 2-6 所示，一般贴在机动车前风窗玻璃右上角。

能获得检验合格标志，说明车主的车已经通过安全技术检验。在 2020 年以前，上路行驶的车辆都应将检验标志粘贴在机动车前窗右上角。2020 年初，公安部推出 6 项公安交管改革便民利企新措施，其中一项就是推行机动车检验标志电子化。车主可通过全国统一的互联网交通安全综合服务平台或“交管 12123”手机 App 申领检验标志电子凭证，有效减少了纸质证明标志，免去车主粘贴。目前，该措施已全国推行，适用车辆类型包括汽车、摩托车、挂车。



(a) 纸版



(b) 电子版

图 2-6 机动车安全技术检验合格标志



2.3 身份证明及核查税费

1. 机动车所有人身份证明

机动车所有人身份证明是证实车主身份的证件，目的是查验机动车所有人是否合法拥有该车的处置权。车主的身份证明有以下几种情况。

①如果车主为自然人，则身份证件为个人身份证。个人身份又有本地和外地个人之分。本地个人，只需身份证件；外地个人，需身份证原件和居住证原件。

②如果车主为企业，则身份证件为企业的法人代码证书。

③如果车主为外籍公民，则身份证件为其护照及工作（居留）证。

根据《二手车交易规范》规定，二手车交易市场经营者和二手车经营主体应按下列项目确认卖方的身份及车辆的合法性。卖方身份证明或者机构代码证书原件合法有效。机动车辆号牌、机动车登记证书、机动车行驶证、机动车安全技术检验合格标志真实、合法有效。交易车辆不属于《二手车流通管理办法》第二十三条规定禁止交易的车辆。

④二手车交易市场经营者和二手车经营主体应核实卖方的所有权或处置权证明。车辆所有权或处置权应符合下列条件。

机动车登记证书、机动车行驶证与卖方身份证明名称一致；国家机关、国有企事业单位出售的车辆，应附有资产处理证明。委托出售的车辆，卖方应提供车主授权委托书和身份证明。二手车经销企业销售的车辆，应具有车辆收购合同等能够证明经销企业拥有该车所有权或处置权的相关材料，以及原车主身份证明复印件。原车主名称应与机动车登记证书、机动车行驶证名称一致。

2. 车辆购置税

车辆购置税由交通部门负责征收，资金的使用由交通运输部按照国家有关规定统一安排。车辆购置税的征收标准一般是车辆价格的10%左右。

3. 机动车辆保险

保险费是为了防止机动车辆发生意外事故，避免用户发生较大损失而向保险公司所交付的费用。该项费用各地区有所不同，交纳时按本地区保险费用交付。

机动车辆保险是各种机动车辆在使用过程中发生意外事故或自然灾害，造成车辆本身或第三者人身伤亡和财产损失后的一种经济补偿制度。

车辆的保险单指保险公司为该车提供的保险凭证单据。机动车保险分为交强险和商业险。

（1）交强险

交强险是我国首个由国家法律规定强制实行的保险制度，是由保险公司对被保险



机动车发生道路交通事故造成受害人（不包括本车人员和被保险人）的人身伤亡和财产损失，在责任限额内予以赔偿的强制性责任保险。其保费实行全国统一收费标准，由国家统一规定，但是不同汽车型号的交强险价格不同，主要影响因素是汽车座位数。

根据交强险条例的规定，在中华人民共和国境内道路上行驶的机动车的所有人或者管理人都应当投保交强险。机动车所有人和管理人未按照规定投保交强险的，公安机关交通管理部门有权扣留机动车，通知机动车所有人和管理人依照规定投保，并应缴纳保险费两倍的罚款。

（2）商业险

商业险分为主险和附加险。主险包括机动车损失保险、机动车第三者责任保险和机动车车上人员责任保险 3 个独立的险种。附加险包括绝对免赔率特约条款、车轮单独损失险、新增设备损失险、车身划痕损失险、修理期间费用补偿险、车上货物责任险、发动机进水损坏除外特约条款等。

4. 车船使用税

凡在中华人民共和国境内拥有车船的单位和个人，都应该依照规定缴纳车船使用税，这项税收按年征收，分期缴纳。

5. 客、货运附加费

货运附加费是向从事客、货营运的单位或个人征收的专项基金。它属于地方建设专项基金，各地征收的名称不一，收取的标准也不尽相同。客运附加费是用于公路汽车客运站、客运点设施建设的专项基金，货运附加费是用于港航、站场、公路和车船技术改造的专项基金。

2.4 二手车识伪检车

1. 证件识伪

（1）机动车号牌的识伪

机动车号牌的识伪方法：一是看号牌的防伪颜色深浅；二是看号牌底漆颜色深浅；三是看白底色或白字体是否涂有反光材料；四是看号牌是否按规格冲压边框，字体是否清晰等。

号牌的安装设有固封装置，并规定该装置由发牌机关统一负责装、换，任何单位和个人都无权拆卸，并作为车辆检验的一项内容。对于号牌的固封有被破坏痕迹的车辆，二手车鉴定评估人员要予以必要的重视，查明原因，确认号牌真伪。

（2）机动车行驶证的识伪

为了防止伪造机动车行驶证，机动车行驶证塑封套上都有用紫光灯可识别的不规则的与机动车行驶证卡片上图形相同的暗记。机动车行驶证的一般识伪办法：一是查



看识伪标记；二是查看车辆彩照与实物是否相符；三是查看机动车行驶证纸质、印刷质量、字体、字号，与车辆管理机关核发的行驶证进行比对，对有怀疑的机动车行驶证可到发证的公安车辆管理机关核实。

最常见的伪造是伪造机动车行驶证副页上的检验合格章，即车辆没有按规定的时间到车辆管理机关办理检验手续却私刻公章，私自加盖检验合格章。现在许多地方采用计算机打印检验合格至××××年×月，并加盖检验合格章的办法来增加防伪能力。车辆管理机关规定超过两年未检验的车辆按报废处理。二手车鉴定评估人员要特别重视机动车行驶证副页上的检验合格章，即机动车行驶证的有效期。

（3）车辆购置附加税凭证的识伪

车辆购置附加税凭证真伪的识别方法：一是以对比法进行认定；二是到征收机关查验。

2. 车辆识伪

（1）鉴别走私和拼装车辆

在二手车交易鉴定评估中，对于走私车辆、拼装车辆，首先要确定这些车辆的合法性。其中，一种情况是车辆技术状况较好，符合国家有关机动车行驶标准和要求，已经被国家有关执法部门处理，通过拍卖等方式，在公安车管部门注册登记上牌，并取得合法地位的车辆。这些二手车在评估价格上要低于正常状态的车辆。另一种情况是无牌、无证的非法车辆。对走私车辆、拼装车辆的鉴别方法如下。

①运用公安车管部门的车辆档案资料，查找车辆来源信息，确定车辆是否合法及来源情况。这是一种最直接有效的判别方法。

②查验二手车的汽车产品合格证、维护手册。对进口车必须查验进口产品检验证明书和商检标志。

③检查二手车外观。查看车身是否有重新喷过油漆的痕迹，特别是顶部下沿部位。查看车身的曲线部位线条是否流畅，尤其是小曲线部位。根据目前的技术条件，没有专门的设备不可能处理得十分完美，若有再加工的痕迹会特别明显。检查门柱和车架部分是否有焊接的痕迹，很多走私车辆是在境外把车身切割后，运入国内再进行焊接拼凑起来的。要看车门、发动机舱盖、行李舱盖与车身的接合缝隙是否整齐、均衡。

④查看二手车内饰。检查内装饰材料是否平整，内装饰压条边沿部分是否有明显的手指印或有其他工具碾压后留下的痕迹，有问题的车顶装饰材料上都会留下被弄脏后的痕迹。

⑤打开发动机舱盖，检查发动机和其他零部件是否有拆卸后重新安装的痕迹，是否有旧的零部件或缺少零部件。查看电线和管路布置是否有条理，安装是否平整。核对发动机号码和车辆识别代号（车架号码）的字体和部位。

（2）鉴别盗抢车辆

由于车辆被盗窃方式多种多样，它们被盗窃后所遗留下来的痕迹会不同。撬开门锁、砸车窗玻璃和撬转向盘锁等一般都会留下痕迹。大部分被盗赃车经过一定修饰后



很可能会流入二手车交易市场。这类车辆的一般鉴别方法如下。

①根据公安车辆管理部门的档案资料，及时掌握车辆状态情况，防止盗抢车辆进入市场交易。这些车辆从车辆主人报案起到追寻找到为止这段时期内，公安车管部门将这部分车辆档案材料锁定，不允许进行车辆过户、转籍等一切交易活动。

②根据盗窃的一般手段，主要检查汽车门锁是否过新，锁芯有无被更换过的痕迹，门窗玻璃是否为原配正品，窗框四周的防水胶是否有插入玻璃升降器开门的痕迹，转向盘锁或点火开关是否有被破坏或调换的痕迹。

③不法分子急于对有些盗抢车辆销赃，他们会对车辆或有关证件进行篡改和伪造，使被盗赃车面目全非。检查重点是核对发动机号码和车辆识别代码，看钢印周围是否变形或有褶皱现象，钢印正反面是否有焊接的痕迹。

④查看车辆外观是否全身重新喷过漆，或者改变过原车辆颜色。

⑤打开发动机舱盖查看线或管的布置是否有条理，发动机和其他零部件是否正常、有无杂音，空调是否制冷、有无暖风，发动机及其他相关部件有无漏油现象。

⑥查看内装饰材料是否平整，表面是否干净。尤其是对压条边沿部分要进行特别仔细的检查，经过再装配过的车辆内装饰压条边沿部分会有明显的手指印或其他工具碾压过后留下的痕迹。

⑦查看车身颜色。为了掩人耳目，很多犯罪分子将被盗抢汽车的原漆铲掉并重新喷漆，改变颜色后既不容易被发现，也方便销赃。尽管车身颜色变了，但在发动机舱边缘、行李箱内侧、保险杠内侧以及其他边缘处仍能发现原车的底色。一旦发现车辆有重新喷漆的痕迹，消费者需要慎重购买。

⑧查看发动机号和车架号有无改动痕迹。先看发动机号和车架号是否有焊接、凿改的嫌疑，然后用手摸发动机号和车架号处，感觉号码周围是否有大的起伏和凸起，如有则是改动过。刮是指用铁片、螺丝刀等硬物刮发动机号或车架号部位。敲是指用橡皮锤敲几下号码周围，被焊接的车号很可能有不牢固的地方会出现裂缝和脱落现象。最后是洗。如果发现车辆年头较长，但车架号部分的漆比较新，可以用化油剂清洗号码，新上的漆会脱落，车号被打磨的痕迹就能显现。

2.5 事故车、水淹车、火烧车鉴定

二手车买卖中最怕买到事故车，这样的车辆一旦鉴定不出来，就会对交易价格产生极大的影响，损害鉴定机构或者购买者的利益。

1. 事故车常用鉴别方法

①从侧面看有没有波浪形漆面、光泽不均匀等。如果出现此类现象，则有可能是事故车做了喷漆处理。查看车身是否有喷漆的痕迹。如果是局部喷漆则比较容易辨别，一般后喷的漆与原漆颜色会有差别。如果是整车喷漆，应查看车门、车窗镶条、排气

